

Current Version

E-Sys: 22.10.00 ([Releasenotes](#))
 PSdZ: 22.10.00-JDK11 ([Releasenotes](#))
 ProDiaS: 3.09.03 ([Releasenotes](#))
 Jobs: 005_020_000
 Template: PT01_template.003_097_000
 KIS-AL: 5.15.00

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
 RAM: min. 512 MB
 Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
 Java-Version (abgesichert mit): 11.0.15+10 64-Bit (Zulu11.56+19-CA)
 Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
 Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
 Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung:

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:**Quality Center (bearbeitete Punkte):**

FZGPRG-5802 - vermischte Credentials für sichere Codierung und SFA
 FZGPRG-8702 - Erstellen einer SVK-Vorschau in Esys führt zu internen Fehlern
 FZGPRG-6784 - SFA-Tokengenerierung für spezielle Feature-IDs nicht (mehr) möglich
 FZGPRG-7736 - Failover to second CBB does not work

Quality Center (offene Punkte):**Change Requests und kleine Änderungen:**

FZGPRG-2719 - Integration neuer Azul JRE bei Windows und Linux
 FZGPRG-4566 - Lizenzabstimmung bzgl. JAXB2
 FZGPRG-4853 - Verteilung auf Nexus ist variable
 FZGPRG-5478 - IPSec Token in E-Sys definieren (GUI)
 FZGPRG-5660 - Programmierschutz (BASIC)
 FZGPRG-5768 - Fehlerbehebung/Optimierung Backendverbindungen
 FZGPRG-5913 - SFA-Backend mit Credentials (BATCH) http-header von PSdZ
 FZGPRG-5914 - SFA-Backend mit Credentials (GUI) http-header von PSdZ
 FZGPRG-6358 - graphische Darstellung executedTAL nach BUS sortiert (PoC)
 FZGPRG-6359 - graphische Darstellung executedTAL nach BUS sortiert
 FZGPRG-6694 - Überarbeitung von Kapitel06 (Build) im Entwicklerhandbuch
 FZGPRG-7254 - DeployDirector abschalten
 FZGPRG-7436 - Durchführung des Test für LINUX Verträglichkeit von E-Sys
 FZGPRG-7528 - generischePSdZ API (Backendverbindung)
 FZGPRG-7852 - Ausbau E-Sys Wiederholmechanismus Backendkommunikation (defect fix FZGPRG-7736)
 FZGPRG-8168 - VCMSP25 Umsetzung der Anforderungen
 FZGPRG-8550 - GUI-Elementnamen gemäß Konvention anpassen (Editor&Viewer, DatenHandling)
 FZGPRG-8759 - neue Klassen und API-Namen setECUsToSwitchToProgrammingMode
 FZGPRG-8906 - Linuxumgebung für den Build und Test aufbauen

FZGPRG-8908 - Linuxumgebung für T&A aufbauen
 FZGPRG-9002 - WEN-Schnittstelle für Kommunikation mit SWL-Cockpit
 FZGPRG-9057 - Analyse und Behebung JUnitTest (Windows)
 FZGPRG-9146 - Analyse failed JUnitTest (Linux)
 FZGPRG-9175 - Anpassung Verbindungsdialog OABR/DoIP-Direkt
 FZGPRG-9297 - GUI-Elementnamen gemäß Konvention anpassen (NCD-Vorbereitung)
 FZGPRG-9483 - Defender-Problem bei HTTP-Flash über E-Sys.bat
 FZGPRG-9697 - UTC Zeitzone in E-Sys verwenden
 FZGPRG-9748 - Integration der Help-Dateien-Generierung in den Build-Prozess
 FZGPRG-9839 - neues PDX-Template (blmap kann für BTLD-IDs keine Basisvariante enthalten) kann in E-Sys geladen/verwendet werden (SMAC DatenHandling)
 FZGPRG-9934 - Behebung JUnitTest (Linux) Teil 1
 FZGPRG-9966 - MIRROR | Erstellung von MirrorTokens (SFA) (GUI)
 FZGPRG-9967 - MIRROR | TAL-Abarbeitung (GUI)
 FZGPRG-9968 - MIRROR | TAL-Abarbeitung (batch)
 FZGPRG-10044 - Anpassung an neues svt.xsd (PSdZ 22.10.00-SI4)
 FZGPRG-10045 - VCM25 Versionsinfo - Einbindung PSdZ-API
 FZGPRG-10046 - Linux-Variante im Buildprozess erzeugen
 FZGPRG-10075 - Template in JUnit-Tests aktualisieren (Augustemplate)
 FZGPRG-10095 - Entwicklerhandbuch überarbeitung (Build)
 FZGPRG-10110 - SVK-Vorschau BNTN-Variante in GUI nicht mehr anzeigen
 FZGPRG-10165 - Behebung JUnitTest (Linux) Teil 2
 FZGPRG-10236 - fix the vulnerability
 FZGPRG-10301 - Behebung JUnitTest (Linux) Teil 3
 FZGPRG-10388 - Anpassung an neues svt.xsd (PSdZ 22.10.00-SI6) 'ipSecBitmask'
 FZGPRG-10448 - Template in JUnit-Tests aktualisieren (September-Template)
 FZGPRG-10456 - Online-Hilfe update (EN/DE)
 FZGPRG-10468 - Fehlende Systemsupplier in Lieferantenliste in E-Sys
 FZGPRG-10484 - Integration of FzgSim 4.13.1 for JUnit-Tests

----- E-Sys Version 22.06.01, 22.08.2022 -----

Current Version

E-Sys: 22.06.01 ([Releasenotes](#))
 PSdZ: 22.06.01-JDK11 ([Releasenotes](#))
 ProDiaS: 3.09.02 (22.06.02) ([Releasenotes](#))
 Jobs: 005_020_000
 Template: PT01_template.003_083_000
 KIS-AL: 5.15.00

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
 RAM: min. 512 MB
 Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
 Java-Version (abgesichert mit): 11.0.8+10 64-Bit (Zulu11.41+23-CA)
 Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
 Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
 Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung:

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pausiert werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeföhrt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Bei dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchföhren.

Beschreibung:
Quality Center (bearbeitete Punkte): PSdZ: FZGPRG-9511 - StackOverflow-Exception bei TAL-Generierung bei großen Abweichungen zwischen Ist
Quality Center (offene Punkte): FZGPRG-5802 - vermischte Credentials für sichere Codierung und SFA FZGPRG-8702 - Erstellen einer SVK-Vorschau in Esys führt zu internen Fehler
Change Requests und kleine Änderungen: FZGPRG-10287 - ODX-Checker Regeln aktualisieren

----- E-Sys Version 22.06, 08.06.2022 -----

Current Version E-Sys: 22.06 (Releasenotes) PSdZ: 22.06.00-JDK11 (Releasenotes) ProDiaS: 3.09.00 (22.06) (Releasenotes) Jobs: 005_020_000 Template: PT01_template.003_083_000 KIS-AL: 5.15.00
--

Systemvoraussetzungen: Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz RAM: min. 512 MB Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT Java-Version (abgesichert mit): 11.0.8+10 64-Bit (Zulu11.41+23-CA) Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit) Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung:
--

Infos - Bitte beachten: Der in E-Sys zu konfigurierende Proxy unterstützt nur BASIC als Authentifizierungsmethoden! Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder autom Defragmentierungsdienste. E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E- Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System" Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:
Quality Center (bearbeitete Punkte): FZGPRG-7939 - Fehler beim Flash im BatchMode (Kilometerstand für den Fingerprint)
Quality Center (offene Punkte): FZGPRG-5802 - vermischte Credentials für sichere Codierung und SFA FZGPRG-8702 - Erstellen einer SVK-Vorschau in Esys führt zu internen Fehler

Change Requests und kleine Änderungen: FZGPRG-6088 - GUI-Elementennamen anpassen (TAL-Berechnung) FZGPRG-6214 - Partielle SCB Response FZGPRG-6261 - Shipment-NCDs mittels PSdZ für Coding3 erzeugen FZGPRG-6667 - Austausch von der API generateSfaSollstand FZGPRG-6822 - NCD-Testdatenerzeugung (FAT/Coding2) für alle ASIL-Werte [GUI & Batch] FZGPRG-6858 - Ausbau des Batchbefehls -tal FZGPRG-7525 - NCD-Testdatenerzeugung (Coding3) AmTS (GUI) FZGPRG-7526 - Dokumentation Handlungsanweisung und onlineHilfe NCD-Testdaten FZGPRG-7527 - Implementierung CAF&FA Prüfung für NCD-Testdaten (GUI) FZGPRG-7941 - (defect fix FZGPRG-7939) Kilometerstand in Batch für Fingerprint FZGPRG-7953 - update of the developer documents of E-Sys FZGPRG-8163 - Hinweis bzgl. Handling von Import partieller KC
--

FZGPRG-8548 - GUI-Elementennamen anpassen (FSC, Zertifikatsmanagement, SFA im Komfortmodus)
FZGPRG-8549 - GUI-Elementennamen anpassen (Allgemein, Kopf und Fußzeilen)
FZGPRG-8852 - NCD-Testdatenerzeugung AmTS/FAT (batch) inkl. Reportdatei
FZGPRG-8936 - GUI-Elementennamen anpassen (Anflash und KDS im Komfort-Modus)
FZGPRG-8937 - GUI-Elementennamen anpassen (KDS, Cert im Expert-Modus)
FZGPRG-8938 - GUI-Elementennamen anpassen (SFA im Expert-Modus)
FZGPRG-9068 - Austausch der psdz-API für Order.xml
FZGPRG-9096 - new svt.xsd file
FZGPRG-9205 - (defect fix FZGPRG-9158) Default-CPS in GUI anzeigen
FZGPRG-9286 - GUI-Elementennamen anpassen (TAL-Abarbeitung, NAV/ENT-Update, OBD-CVN)
FZGPRG-9287 - GUI-Elementennamen anpassen (Einstellungsdialog, TLS-Update)
FZGPRG-9288 - GUI-Elementennamen anpassen (Codierung, FSC Extended)
FZGPRG-9289 - GUI-Elementennamen anpassen (VCM, Codierung-Verifikation)
FZGPRG-9297 - GUI-Elementennamen anpassen (NCD-Vorbereitung)
FZGPRG-9482 - Default CPS bei Coding3 vollständig in GUI anzeigen
FZGPRG-9579 - Default-Installationspfad anpassen

----- E-Sys Version 3.40.2, 16.05.2022 -----

Current Version

E-Sys: 3.40.2 ([Releasenotes](#))
PSdZ: 5.14.02-JDK11 ([Releasenotes](#))
ProDiaS: 3.08.01 ([Releasenotes](#))
Jobs: 005_020_000
Template: PT01_template.003_083_000
KIS-AL: 5.15.00

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
Java-Version (abgesichert mit): 11.0.8+10 64-Bit (Zulu11.41+23-CA)
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung:

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

PSdZ: FZGPRG-8801 DoIP Routing Activation Request Format entspricht nicht LH

Quality Center (offene Punkte):

FZGPRG-5802 - vermischte Credentials für sichere Codierung und SFA
FZGPRG-8702 - Erstellen einer SVK-Vorschau in Esys führt zu internen Fehlern

Change Requests und kleine Änderungen:

----- E-Sys Version 3.40.1, 10.05.2022 -----

Current Version

E-Sys: 3.40.1 ([Releasenotes](#))
PSdZ: 5.14.01-JDK11 ([Releasenotes](#))
ProDiaS: 3.08.00 ([Releasenotes](#))
Jobs: 005_020_000
Template: PT01_template.003_083_000
KIS-AL: 5.15.00

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
Java-Version (abgesichert mit): 11.0.8+10 64-Bit (Zulu11.41+23-CA)
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung:

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pausiert oder ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeföhrt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchföhren.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

PSdZ: FZGPRG-8164 - Routine CheckProgrammingDependencies is called without flashing
PSdZ: FZGPRG-8801 - DoIP Routing Activation Request Format entspricht nicht LH
PSdZ: FZGPRG-8886 - E-Sys Mirror Prototype 4666 - Mirror Protocol - wrong SWE sorting for hash calculation
PSdZ: FZGPRG-8910 - Coding 3.0: StructureHash wird nicht bei der NCD-Signatur berücksichtigt
PSdZ: FZGPRG-9038 - KIS Signatur :: ERROR-Log trotz gültiger Signatur in KIS-AL und KIS-WB
PSdZ: FZGPRG-9044 - SecureCoding: ErrorMessage wird nicht weitergegeben
PSdZ: FZGPRG-9045 - SecureCoding: toString für CalculateNcdEto und FailureNcdEto
PSdZ: FZGPRG-9081 - (Vormals FLASHSERV-1348) E-SYS 3.40.0 - bei Codierung 6 Sekunden Pause - Codierung SP2021 funktioniert nicht

Quality Center (offene Punkte):

FZGPRG-5802 - vermischte Credentials für sichere Codierung und SFA
FZGPRG-8702 - Erstellen einer SVK-Vorschau in Esys führt zu internen Fehlern

Change Requests und kleine Änderungen:

Das Batchkommando 'fwl2ncd' ist veraltet. Bitte stattdessen das Kommando 'fwl2Ncd' verwenden.
Das Batchkommando 'readncd' ist veraltet. Bitte stattdessen das Kommando 'readNcd' verwenden.
Das Batchkommando 'generatencd' ist veraltet. Bitte stattdessen das Kommando 'generateNcd' verwenden.
Das Batchkommando 'ncdsign' ist veraltet. Bitte stattdessen das Kommando 'signNcd' verwenden.

FZGPRG-9205 - Default-CPS in GUI anzeigen

----- E-Sys Version 3.40.0, 08.04.2022 -----

Current Version

E-Sys: 3.40.0 ([Releasenotes](#))
PSdZ: 5.14.00-JDK11 ([Releasenotes](#))
ProDiaS: 3.08.00 ([Releasenotes](#))
Jobs: 005_020_000
Template: PT01_template.003_083_000
KIS-AL: 5.15.00

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
Java-Version (abgesichert mit): 11.0.8+10 64-Bit (Zulu11.41+23-CA)
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung:

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

FZGPRG-5943 - REST-API checkSwlSecurityPermissions - SSL-Authentifizierung SWL-Sec2 nicht möglich
FZGPRG-6577 - E-Sys Batch Codierdaten-Verifikation VReport.txt ohne Inhalt
FZGPRG-7229 - E-Sys: Zweig "ausgelesen" fehlt bei ASIL-CRCs im FDL-Editor für Coding3
FZGPRG-7680 - E-Sys 3.39.1: "Check software availability before TAL execution" Option ohne Auswirkung

PSdZ: FZGPRG-7510 - Kein Bootloader-Flash über D-Can möglich

Quality Center (offene Punkte):

FZGPRG-5802 - vermischte Credentials für sichere Codierung und SFA
FZGPRG-8702 - Erstellen einer SVK-Vorschau in Esys führt zu internen Fehlern
FZGPRG-9026 - Mirror-Protokoll-Flash in Esys schlägt fehl

Change Requests und kleine Änderungen:

Das Batchkommando 'fwl2ncd' ist veraltet. Bitte stattdessen das Kommando 'fwl2Ncd' verwenden.
Das Batchkommando 'readncd' ist veraltet. Bitte stattdessen das Kommando 'readNcd' verwenden.
Das Batchkommando 'generatencd' ist veraltet. Bitte stattdessen das Kommando 'generateNcd' verwenden.
Das Batchkommando 'ncdsign' ist veraltet. Bitte stattdessen das Kommando 'signNcd' verwenden.

FZGPRG-3142 - Mirror Protokoll in E-Sys aktivieren (CR4765) Übernahme der PoC Funktionalität
FZGPRG-4694 - Überprüfung der BAT/HAF Zuschaltung
FZGPRG-5095 - NCD FAT Testdaten Batchprozess ist umgesetzt
FZGPRG-5127 - Lizenzen aktualisieren
FZGPRG-5152 - Austausch von executeAsync (NCD-CODIERUNG)
FZGPRG-5192 - Coding-Verifikation Coding3 NCDs können mit einem gültigen CPS generiert werden
FZGPRG-5259 - Coding3 NCD im FDL-Editor darstellen
FZGPRG-5717 - CRL Prüfung aus CBB ausbauen
FZGPRG-5949 - SWL-Sec2 Authentifizierungsprüfung mittels PSdZ
FZGPRG-5950 - Root-CA für CBB im Truststore aktualisieren
FZGPRG-5961 - Umsetzung neue API updateCPS
FZGPRG-6320 - Erweiterung für direkten Zugriff auf Steuergeräte über Flexray-Interface
FZGPRG-6363 - Verhinderung UDS Fallback
FZGPRG-6521 - FlexRay Verbindung
FZGPRG-6636 - Batch Codierdaten-Verifikation VReport.txt ohne Inhalt
FZGPRG-6798 - httpBandbreitenbeschränkung implementieren
FZGPRG-6813 - Erweiterung der SCB-Anbindung (Batch)
FZGPRG-6876 - Anpassen der OnlineHilfe
FZGPRG-6895 - ODX-Checker als externe Anwendung in E-Sys integrieren
FZGPRG-7127 - in der onlineHilfe mit Beispielen ergänzen
FZGPRG-7444 - Neue CAF Schema Coding 2 und 3

FZGPRG-7466 - Berechnung und Signierung gemischter Coding Type CAFs
FZGPRG-7469 - Berücksichtigung einer vorgebbaren VIN in Batch bei direkter CAN-Verbindung
FZGPRG-7490 - partielle KCs mit ESys bauen (Batch)
FZGPRG-7491 - Handlungsanweisung (de/en) wurde aktualisiert (partielle KCs mit Batch)
FZGPRG-7507 - Handlungsanweisung (de/en) TAL-Abarbeitung aktualisiert (UDS-Fallback)
FZGPRG-7628 - ODX-Checker in E-Sys 3.40.0
FZGPRG-7674 - Anpassen der SystemSupplierID im E-Sys Dialog
FZGPRG-7728 - neues talschema wegen UDS-Fallback in executedTal
FZGPRG-7772 - Namensschemaüberprüfung bei pdximport
FZGPRG-7907 - Mindestwert für Bandbreitenbeschränkung
FZGPRG-8388 - neue fa.xsd und Verbindungsaufbau (ESys) wegen entfall Zwang 4 stellige Derivatsbezeichnung

----- E-Sys Version 3.39.1, 08.11.2021 -----

Current Version

PSdZ: 5.13.00-JDK11
ProDiaS: 3.7.1
Jobs: 005_020_000
Template: PT01_template.003_020_000
KIS-AL: 5.15.00

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
Java-Version (abgesichert mit): 11.0.8+10 64-Bit (Zulu11.41+23-CA)
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung:

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeföhrt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchföhren.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

FZGPRG-7625: E-Sys: neuer Registry für TcpTimeouts falscher Parameterwert

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

----- E-Sys Version 3.39.0, 22.10.2021 -----

Current Version

PSdZ: 5.13.00-JDK11
ProDiaS: 3.7.1
Jobs: 005_020_000
Template: PT01_template.003_001_000
KIS-AL: 5.15.00

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB

Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
Java-Version (abgesichert mit): 11.0.8+10 64-Bit (Zulu11.41+23-CA)
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Bei dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

FZGPRG-5902 - Verbindungsaufbau D-CAN über Omitec nicht möglich seit 64bit
FZGPRG-5870 - Bereinigung SFA-Tokens fehlerhaft umgesetzt

Quality Center (offene Punkte):

PSDZ: FZGPRG-7510 - Kein Bootloader-Flash über D-Can möglich

Change Requests und kleine Änderungen:

FZGPRG-4021 - Setzen des LCS#2
FZGPRG-5122 - optionaler Reset nach LCS Umschaltung
FZGPRG-5194 - Backend-Signierung von Coding3 NCDs
FZGPRG-5578 - Anpassung an neu tal.xsd (entfall von memoryObjectIdentifier & memoryObjectSize aus IDBac...
FZGPRG-5634 - Optimierung von -getCBBResponseFromRequest
FZGPRG-5895 - JAVA11 Versionsprüfung bei E-Sys start
FZGPRG-5962 - FWL2NCD Coding3
FZGPRG-6014 - SFA-Feature-IDs gefiltert löschen (clear)
FZGPRG-6070 - txChecker für JAVA-11 anpassen
FZGPRG-6110 - JAVA HeapDump automatisch erzeugen
FZGPRG-6202 - nur noch unterstützte 64bit Interface anzeigen
FZGPRG-6206 - Anpassung an PSdZ-API generateTalForSfa
FZGPRG-6243 - Anpassung an geändertes svt.xsd
FZGPRG-6244 - Darstellung vom Attribut "ecuAuthEnabled" in GUI (svt.xsd Änderung)
FZGPRG-6262 - neue FzgSim-Version integrieren
FZGPRG-6263 - VPC in Header von FP in GUI anzeigen
FZGPRG-6431 - E-Sys 3.39.0 auf JAVA-11
FZGPRG-6561 - beim Bauen JRE aus Nexus beziehen
FZGPRG-6780 - Coding3 CAF-View Anpassung
FZGPRG-6782 - Anzeige der Feature-IDs in alphanumerischer Darstellung
FZGPRG-6795 - ODX-Checker-Regeln aktualisieren (Version 1.3.61)
FZGPRG-6811 - Integration des neuen FP-Schema (03.00.00)
FZGPRG-6830 - Backendlogik JAVA-11 kompatibel
FZGPRG-7126 - onlineHilfe bzgl. Server-Client Betrieb (de / en) aktualisiert
FZGPRG-7128 - ODX-Checker Button wird ausgegraut
FZGPRG-7138 - onlineHilfe aktualisiert (Datenhandling)
FZGPRG-7382 - Änderung Registry für TcpTimeouts

----- E-Sys Version 3.38.2, 30.06.2021 -----

Current Version

PSdZ: 5.12.01
ProDiaS: 3.7.1
Jobs: 005_020_000

Template: PT01_template.003_001_000
KIS-AL: 5.15.00

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.202 64-Bit
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Bei dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

FZGPRG-6339 - requestSignatureOnline liefert CPS=NULL bei online Signatur für Coding 1
FZGPRG-6354 - Fehlermeldung Modul Codierung
FZGPRG-6367 - E-Sys löscht Einträge in psdzdata_index.xml, wenn unbekannte Cafds vorhanden sind
FZGPRG-6391 - neu hinzugefügte externe Applikationen werden nicht dauerhaft gespeichert
FZGPRG-6532 - Nullpointer bei Batch: TAL-Abarbeitung ohne Config

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

FZGPRG-3948 - NCD-Berechnung/Signierung während TAL-Abarbeitung
FZGPRG-5611 - Anflashoptimierung LS2 - GUI-Modul: "Anflash-Editor"
FZGPRG-5612 - Anflashoptimierung LS2 - GUI Modul: "Anflash-Editor" - Finalisierung
FZGPRG-5944 - Anflashoptimierung (Batch) in produktiven Version einbinden
FZGPRG-6180 - Anflashoptimierung LS2 - GUI-Modul: "Anflash"
FZGPRG-6340 - Anflashoptimierung LS2 - GUI Modul: "Anflash" - Finalisierung
FZGPRG-6429 - Anflashoptimierung LS2 - Existenzprüfung der Dateien vor Start der Abarbeitung

----- E-Sys Version 3.38.1, 12.05.2021 -----

Current Version

PSdZ: 5.12.01
ProDiaS: 3.7.1
Jobs: 005_020_000
Template: PT01_template.003_001_000
KIS-AL: 5.15.00

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.202 64-Bit
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

PSdZ: FZGPRG-6232 - Logging von Schlüsselinformationen beim Import des SWL-SEC PKCS#12

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

----- E-Sys Version 3.38.0, 23.04.2021 -----

Current Version

PSdZ: 5.12.00

ProDiaS: 3.7.1

Jobs: 005_020_000

Template: PT01_template.003_001_000

KIS-AL: 5.15.00

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz

RAM: min. 512 MB

Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT

Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.202 64-Bit

Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)

Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDiaS-Releasenotes

Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

FZGPRG-2598 - CBB-Request um ein optionales virtuelles SG erweitern (GUI)

FZGPRG-2600 - CBB-Request um ein optionales virtuelles SG erweitern (Batch)

FZGPRG-2670 - Hilfe erweitern - Dialog Einstellungen besser beschreiben

FZGPRG-2735 - Einarbeitung KDS - PSdZ API Nachlieferung

FZGPRG-3706 - GWTB bei TAL-Generierung mittels Container berücksichtigen

FZGPRG-3909 - Variable zur Nutzung Entwickler-CAFs

FZGPRG-4330 - Retries für SWL-Sec2 editierbar
 FZGPRG-4447 - Anbindung von E-Sys an SCB
 FZGPRG-4522 - Umsetzung zur automatischen Aktualisierung einer SVT -Logik
 FZGPRG-4523 - einheitliche Informationen einer SVT anzeigen
 FZGPRG-4564 - Authentisierung über SSL-Zertifikate für SWL-SEC 2 Zugriff (LS1)
 FZGPRG-4660 - SVK Vorschau mit OAuth
 FZGPRG-5129 - Anpassung der onlineHilfe & Handlungsanweisung bzgl. SFA
 FZGPRG-5546 - Darstellung der VIN mit ASCII-Zeichen
 FZGPRG-5614 - Aktualisierung Recent-Files
 FZGPRG-5667 - Umstellung auf neuere JAVA-8 Version (1.8.0_202)
 FZGPRG-5698 - Optimierung Formelauswertung für ASIL-FAT-Testdaten
 FZGPRG-5769 - Aktualisierung svt.xsd & dazugehöriger JUnit-Tests
 FZGPRG-5790 - Anpassung an geänderte PSdZ-Methode bzgl. Client-Zertifikat für SFA/CBB
 FZGPRG-5873 - Anpassung an neues Coding3 Schema (caf_V030001.xsd)
 FZGPRG-6073 - Icons in SVT-Ansicht durch Text ersetzen
 FZGPRG-6111 - Anpassung an SWL-Cockpit Rückgabeobjekt bei SVK-Vorschau

----- E-Sys Version 3.37.2, 05.02.2021 -----

Current Version

PSdZ: 5.11.02
 ProDiaS: 3.7.0
 Jobs: 005_020_000
 Template: PT01_template.003_001_000
 KIS-AL: 5.11.50

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
 RAM: min. 512 MB
 Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
 Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit
 Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
 Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
 Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuanmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

FZGPRG-5542 - Speichern NCD nach Veränderung im FDL-Editor
 FZGPRG-5537 - Batch Parameter -prop (Incompatibility between FAT and E-Sys 3.37.0)

 PSdZ: FZGPRG-5399 - Timeout-Handling bei funktionaler Anfrage nicht korrekt
 PSdZ: FZGPRG-5576 - ATM2-SG nach Codierung in PSdZ 5.11.01 nicht mehr erreichbar
 PSdZ: FZGPRG-5577 - invalid newline character in Base64 certificate container
 PSdZ: FZGPRG-5584 - Falsche FP Version in VCM bei F20 in Dingolfing führt zu IBA Fehler

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

FZGPRG-2790 - Ausgabe Beschreibung für Fehlercode bei NCD-Signatur

Current Version

PSdZ: 5.11.01
 ProDiaS: 3.7.0
 Jobs: 005_020_000
 Template: PT01_template.003_001_000
 KIS-AL: 5.11.50

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
 RAM: min. 512 MB
 Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
 Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit
 Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
 Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
 Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa
 ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder autom
 Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-
 Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung
 durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen.
 dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:**Quality Center (bearbeitete Punkte):****Quality Center (offene Punkte):****Change Requests und kleine Änderungen:**

Batch: -fwl2ncd wird für Coding3 nicht unterstützt

FZGPRG-4013 - Einheitliches Umstellen auf JAXB 2.x

FZGPRG-4350 - expectedSGMID Pruefung unterbinden

FZGPRG-4591 - Neuimplementierung Coding3-Logik (Codierung)

FZGPRG-4593 - Neugestaltung des CAF-Viewer für Coding3

FZGPRG-4612 - Neuimplementierung Coding3-Logik (NCD-Berechnung / Signierung) ohne Shipment

FZGPRG-5040 - Anpassung an neue tal.xsd (expectedSGBMID Pruefung)

FZGPRG-5178 - Anpassung von Container-Update

FZGPRG-5188 - zusätzliche Logging-Information

FZGPRG-5191 - Ausbau der FitnessTests

FZGPRG-5322 - E-Sys zeigt kein Ablaufdiagramm einer execTAL mit Aktivierung & Polling

PSdZ: FZGPRG-4201 - SFA_DISCOVER_FEATURE_IDS

PSdZ: FZGPRG-4372 - API - Steuerung der expected SGBM-ID Prüfung

PSdZ: FZGPRG-4903 - HSFZ-Error Code 0x45

Current Version

PSdZ: 5.11.00
 ProDiaS: 3.7.0
 Jobs: 005_020_000

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, PTT
Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa
ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder autom
Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-
Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung
durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen.
dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

FZGPRG-4467: Deaktivierung "Erzeuge FA aus ShortVIN"

Erzeugung des Fahrzeugauftrages aus einem ShortVIN wird nicht mehr unterstützt

FZGPRG-3749 - E-Sys startet nicht bei gelöschtem Data-Verzeichnis

FZGPRG-3844 - NCDSign über Batch ersetzt VIN nicht

FZGPRG-3895 - FA auslesen über Fzg-Sim nicht möglich

FZGPRG-4099 - FA Lesen (VCM) mit E-Sys 3.36.1

FZGPRG-4294 - Batchprozess AuthoCoding und Proxy lässt sich nicht über Kommandline automatisieren

FZGPRG-4536 - Anzeige SecOC Key Status im CertMgmt Modul

FZGPRG-4554 - SWL-SEC Result: Anforderung der NCD-Signaturen im Backend fehlgeschlagen

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

FZGPRG-2607 - -4232- CBB-Request an Backend in Batch

FZGPRG-2697 - Neues CAF-Schema für Coding 2 einbinden

FZGPRG-2733 - Erweiterung NCD-Testdatenerzeugung für FAT

FZGPRG-2752 - VIN schreiben im Batch

FZGPRG-2777 - Generischer Mechanismus zur Authentifizierung

FZGPRG-2845 - Generisch serialisierte Ergebnisdatei (VCM)

FZGPRG-2861 - Sortierung FDL-Funktionsbaum

FZGPRG-3027 - Zeitstempel SOURCE_DATE_EPOCH

FZGPRG-3155 - Austausch der generateIDRestoreTAL API

FZGPRG-3802 - Plausibilitätsprüfung bei Eingabe des psdzdata-Wertes sowie NCD-Directory

FZGPRG-3925 - NCD-Signierung optimieren (multiple VINs für Signierung)

FZGPRG-4003 - Automatisierte Backend-Credential Eingabe

FZGPRG-4012 - Anweisung psdzdata-Befüllung

FZGPRG-4331 - NCD-Online-Signatur funktioniert nicht in allen Fällen

FZGPRG-4358 - Verhalten bei Grenzwertverletzung eines NCD-Parameters

FZGPRG-4393 - Rückbau von CPS bei CAF-Verifikation einfügen

FZGPRG-4467 - Deaktivierung "Erzeuge FA aus ShortVIN"

FZGPRG-4479 - Prototype für Authentication-Dialog in Batch

FZGPRG-4480 - GUI-Dialog für Authentificaiton im Batch

FZGPRG-4535 - Abruf TIS CRL schlägt fehl, wenn CBB0 nicht verfügbar ist

FZGPRG-4541 - VIN in CPS vor Signierung aktualisieren

FZGPRG-4548 - Prototype - Verhalten bei Grenzwertverletzung eines NCD-Parameters

FZGPRG-4590 - Neugestaltung/Refactoring der Coding-Logik

FZGPRG-4672 - Generisch serialisierte Ergebnisdatei für FV-Ablauf - LS1 (ohne ECU-Mode/SFA)
FZGPRG-4718 - Verbesserung E-Sys.bat für Batchmode
FZGPRG-4917 - Generisch serialisierte Ergebnisdatei für FV-Ablauf - LS2 (nur ECU-Mode/SFA)
FZGPRG-5115 - Anpassung executeTAL innerhalb von executeFV

----- E-Sys Version 3.36.2, 29.05.2020 -----

Current Version

PSdZ: 5.10.03
ProDiaS: 3.05.02
Jobs: 005_020_000
Template: PT01_template.003_001_000
KIS-AL: 5.11.50

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, Omitec, Funk, PTT, ...
Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes
Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung

Infos - Bitte beachten:

Der in E-Sys zu konfigurierende **Proxy unterstützt nur BASIC** als Authentifizierungsmethoden!

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

PSdZ: FZGPRG-4145 - Codierung nach FA schickt falschen CPS
PSdZ: FZGPRG-4149 - Codierfehler SRR
PSdZ: FZGPRG-4150 - Codieren nicht möglich

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

PSdZ: FZGPRG-3730 - FWL2NCD verarbeitet reale Werte anstelle von Byte Array

FZGPRG-2780: FWL-Ausgabe gemäß Datentyps vom Parameter (CR4508)

----- E-Sys Version 3.36.1, 29.04.2020 -----

Current Version

PSdZ: 5.10.01
ProDiaS: 3.05.02
Jobs: 005_020_000
Template: PT01_template.003_001_000
KIS-AL: 5.11.50

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, Omitec, Funk, PTT, ...

Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit) Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung
Infos - Bitte beachten: Der in E-Sys zu konfigurierende Proxy unterstützt nur BASIC als Authentifizierungsmethoden! Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder autom Defragmentierungsdienste. E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E- Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System" Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.
Beschreibung:
Quality Center (bearbeitete Punkte): PSdZ: FZGPRG-4075: Online Signierung von Codierdaten nicht möglich
Quality Center (offene Punkte):
Change Requests und kleine Änderungen:
----- E-Sys Version 3.36.0, 22.04.2020 ----- -----
Current Version PSdZ: 5.10.00 ProDiaS: 3.5.2 Jobs: 005_020_000 Template: PT01_template.003_001_000 KIS-AL: 5.11.50
Systemvoraussetzungen: Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz RAM: min. 512 MB Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, Omitec, Funk, PTT, ... Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit) Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung
Infos - Bitte beachten: Der in E-Sys zu konfigurierende Proxy unterstützt nur BASIC als Authentifizierungsmethoden! Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder autom Defragmentierungsdienste. E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E- Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System" Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.
Beschreibung:
Quality Center (bearbeitete Punkte):
Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

- FZGPRG-2772: Umstellung der URL für SVK-Vorschau
- FZGPRG-2723: mit neuen Aktivierungsbefehlen umgehen können (nur graphisch)
- FZGPRG-2875: Update Truststore (cacerts)
- FZGPRG-2575: NCD-Testdaten für FAT archivieren
- FZGPRG-2587: Umsetzung Komfort GUI für KDS
- FZGPRG-2591: Umsetzung GUI SecOC / IPSec (LS-2)
- FZGPRG-2678: Umsetzung Batch SecOC / IPSec (LS-2)
- FZGPRG-2611: Konkrete Befüllung ecuStatusInfo & ecuDetailInfo & PDX-Info
- FZGPRG-2632: Batch - Umsetzung Proxy Einstellung
- FZGPRG-2783: Context in TAL mit Aufrufersystem erweitern
- FZGPRG-2877: Umsetzung Batch NCD Codierung während TAL-Abarbeitung
- FZGPRG-2779: In Batch FWL laden und als NCD speichern
- FZGPRG-3671: SystemSupplierID (193 dec) in E-Sys hinzufügen
- FZGPRG-3686: Syntax FWL Coding 1.0

----- E-Sys Version 3.35.3, 30.03.2020 -----

Current Version
PSdZ: 5.09.04
ProDiaS: 3.05.01
Jobs: 005_020_000
Template: PT01_template.003_001_000
KIS-AL: 5.11.50

Systemvoraussetzungen:
Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, Omitec, Funk, PTT, ...
Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit
Betriebssystem: Windows 7 (32/64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes

Infos - Bitte beachten:
Die Ausführung einer TAL mit Codierelementen und dem Codingtype FA oder Shipment ist nur noch im E-Sys S Client Betrieb möglich!
Ausnahm: Eine TAL nach FA-Codierung kann nur dann außerhalb des E-Sys Server-Client Betrieb durchgeführt wenn ein lokalen NCD-Verzeichnis verwendet wird! [FZGPRG-2688]
Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa ausgeführt werden.
Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder autom Defragmentierungsdienste.
E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"
Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.
Derzeit ist eine SVK-Vorschau aus E-Sys wegen einer Umstellung seitens SWL-Cockpit nicht mehr möglich. Um SVK-Vorschau zu erzeugen, bitte in SWL-Cockpit im Modul SVT und dort im Reiter "Aus SWL" die SVK-Vors erzeugen.
Die Proxy-Funktionalität in der GUI unterstützt derzeit ausschließlich die Basic-Authentifikation (Username & P

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):
FZGPRG-3707: installedECUList in TAL wird nicht befüllt

Siehe PSdZ-Relesenotes: UDS-Flash für filebasierte ECUs funktioniert sowohl für Bootloader- als auch den Soft

Quality Center (offene Punkte):
SVK-Vorschau derzeit nicht mehr nutzbar

Change Requests und kleine Änderungen:

----- E-Sys Version 3.35.2, 09.03.2020 -----

Current Version PSdZ: 5.09.03 ProDiaS: 3.05.01 Jobs: 005_020_00 Template: PT01_template.003_001_000 KIS-AL: 5.11.50

Systemvoraussetzungen: Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz RAM: min. 512 MB Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, Omitec, Funk, PTT, ... Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit Betriebssystem: Windows 7 (32/64 Bit) Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes Netzwerkumgebung: min. 2 Netzwerkkarten erforderlich. Grund hierfür sind Backend-Zugriffe parallel zur Fahrzeugverbindung

Infos - Bitte beachten: Die Ausführung einer TAL mit Codierelementen und dem Codingtype FA oder Shipment ist nur noch im E-Sys S Client Betrieb möglich! Ausnahm: Eine TAL nach FA-Codierung kann nur dann außerhalb des E-Sys Server-Client Betrieb durchgeführt wenn ein lokalen NCD-Verzeichnis verwendet wird! [FZGPRG-2688] Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder autom Defragmentierungsdienste. E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System" Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen. Derzeit ist eine SVK-Vorschau aus E-Sys wegen einer Umstellung seitens SWL-Cockpit nicht mehr möglich. Um SVK-Vorschau zu erzeugen, bitte in SWL-Cockpit im Modul SVT und dort im Reiter "Aus SWL" die SVK-Vorse erzeugen.
--

Beschreibung: Quality Center (bearbeitete Punkte): FZGPRG-2915: NCD-Codierung mit Default-NCD nicht ohne CAFD möglich FZGPRG-2898: lokales NCD-Verzeichnis in Batch bei Coding2-ECUs und Coding-Type Shipment funktioniert ni PSdZ: FZGPRG-3004 - SecureCoding: Fehlende Netzwerkverbindung führt lediglich zu einer NPE PSdZ: FZGPRG-3253 - PDX-Import dateibasierte SWE(en) - Verzeichnis mit SGBM-ID anstelle SGMB-Numme PSdZ: FZGPRG-3359 - HTTP-Update Error with PsdZ 5.09.03 PSdZ: FZGPRG-3372 - PSdZ generiert eine nicht valide IDR-Restore-TAL

Quality Center (offene Punkte): SVK-Vorschau derzeit nicht mehr nutzbar

Change Requests und kleine Änderungen:

----- E-Sys Version 3.35.1, 19.12.2019 ----- -----
--

Current Version PSdZ: 5.09.02 ProDiaS: 3.05.01 Jobs: 005_020_000 Template: PT01_template.003_001_000 KIS-AL: 5.11.50
--

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: min. 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, Omitec, Funk, PTT, ...
Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit
Betriebssystem: Windows 7 (32/64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes

Infos - Bitte beachten:

Die Ausführung einer TAL mit Codierelementen und dem Codingtype FA oder Shipment ist nur noch im E-Sys Server-Client Betrieb möglich!

Eine TAL nach FA-Codierung kann nur dann außerhalb des E-Sys Server-Client Betrieb durchgeführt werden, wenn der lokale NCD-Verzeichnis verwendet wird! [FZGPRG-2688]

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: E-Sys-Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Derzeit ist eine SVK-Vorschau aus E-Sys wegen einer Umstellung seitens SWL-Cockpit nicht mehr möglich. Um eine SVK-Vorschau zu erzeugen, bitte in SWL-Cockpit im Modul SVT und dort im Reiter "Aus SWL" die SVK-Vorschau erzeugen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

FZGPRG-2710: Fehlermeldung bei SVK-Vorschau ohne Fahrzeugverbindung
FZGPRG-2713: Fehlerhafte Beschreibung in online Hilfe bmw_intranet

Quality Center (offene Punkte):

SVK-Vorschau derzeit nicht mehr nutzbar
16996 - KDS Operationmode Umschaltung nicht möglich

Change Requests und kleine Änderungen:

FZGPRG-2640: Anpassung an neues TAL-Schema für ActivateECU und PolIECU
FZGPRG-2688: lokalen NCD-Pfad für FA-Codierung in Batch berücksichtigen
FZGPRG-2708: Nullpointer bei Rückgabeobjekt NULL in SFA-Response abfangen
FZGPRG-2588: KDS Experten-Modus in der GUI
FZGPRG-2422: Proxy für Backenendzugriffe definieren

----- E-Sys Version 3.35.0, 25.11.2019 -----

Current Version

PSdZ: 5.09.01
ProDiaS: 3.05.01
Jobs: 005_020_000
Template: PT01_template.003_000_251
EST-CM: nicht mehr vorhanden!
KIS-AL: 5.11.50

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit mindestens 1 GHz Taktfrequenz
RAM: 512 MB
Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, Omitec, Funk, PTT, ...
Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit
Betriebssystem: Windows 7 (32/64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Releasenotes

Infos - Bitte beachten:

**Die Ausführung einer TAL mit Codierelementen und dem Codingtype FA oder Shipment ist nur noch im F
Server-Client Betrieb möglich!**

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa
ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder autom
Defragmentierungsdienste.

**E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows
Sys.exe -> Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivi
Skalierung durchgeführt von: "System"**

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen.
dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

FZGPRG-2663 - E-Sys: Nullpointer beim Laden einer SVT im Zertifikatsmanagement-Komfortmodul

Quality Center (offene Punkte):

Fehler in der graphischen Darstellung einer executedTAL im Modul TalStatusViewer

Change Requests und kleine Änderungen:

FZGPRG-2574 - E-Sys: - Umsetzung - NCD-Testdaten für FAT erzeugen

FZGPRG-2586 - E-Sys: Konzept_Komfort - KDS in E-Sys (4280)

FZGPRG-2603 - E-Sys: - Konzept - mit neue Befehle aus der Aktivierung umgehen können

FZGPRG-2615 - E-Sys-4280: Expert_Konzept - KDS in E-Sys

FZGPRG-2662 - E-Sys: - Konzept - FA-Codierung in Batch lokal möglich

FZGPRG-2666 - E-Sys: Ausbau Speicherlogik JSON-Respons (SFA)

FZGPRG-2667 - E-Sys: Ausbau Quick-Fix (PSdZ Defect 16540)

FZGPRG-2668 - E-Sys: Ausbau Quick-Fix für SFA-TAL-Berechnung

----- E-Sys Version 3.34.0, 30.04.2019 -----

Current Version

PSdZ: 5.08.00

ProDiaS: 3.04.00

Jobs: 005_009_002

Template: PT01_template.003_000_245

EST-CM: 1.5.0

KIS-AL: 5.9.0

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit Minimum 1GHz Taktfrequenz

RAM: mindestens 512 MB

Hardwareinterface: CAN/FD, Ethernet, ...

Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64-Bit

Betriebssystem: Windows 7 (32/64 Bit)

Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Release-Notes

Netzwerkverbindung: 2 Netzwerkkarten

Infos - Bitte beachten:

**Die Ausführung einer TAL mit Codierelementen und dem Codingtype FA oder Shipment ist nur noch im F
Server-Client Betrieb möglich!**

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa
ausgeführt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder autom
Defragmentierungsdienste.

**E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows
Sys.exe -> Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivi
Skalierung durchgeführt von: "System"**

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen. dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuanschmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchföhren.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

15249 E-Sys Batch Mode SFA/ECU-Modes zeigt Fehlermeldung nicht an wenn ein Steuergerät nicht antwortet
15657 Unterschiedliches Verhalten der TAS-Schaltung (ROE) in Batch und GUI
15667 XML-Schemaverletzung bei Ergebnisdatei Zertifikatsprüfung
15671 kein Verbindungsaufbau zum SFA-Backend
15789 COM-Parameter Cert_Version nicht in allen Modulen des Zertifikatsmanagement korrekt ausgelesen
16466 Falsche VIN bei NCD-Signatur über FDL speichern

Quality Center (offene Punkte):

12616 - Importfehler nach KC-Update mit RSU-Template
14192 - Anzeige Probleme bei E-Sys unter Windows 10 --> Keine Win10 Kompatibilität gewährleistet
14232 - Import von korrupten Containern
14382 - OMITEC, FUNK und PTT derzeit nur mit 32-bit möglich
14770 - Ablaufdiagramm nur angezeigt, wenn Name mit TAL beginnt
15012 - Fehler in Short-VIN aus FA zu erzeugen (unter Extras)
15024 - E-Sys loggt Username (Windows Benutzerkonto)
15502 - Fehler bei OrderXML aus FA zu erzeugen
15717 - händische VIN-Eingabe in Zertifikatsmodulen wird nicht berücksichtigt

Change Requests und kleine Änderungen:

CR-3426 Steuerung eines optimierten Bootloaderflash im Modul TAL-Abarbeitung
CR-3621 Trennung von der Verzeichnisse E-Sys Data und psdzdata
CR-3622 Erweiterung für Befüllung einer SVT mit EcuStatusInfo
CR-3623 Umsetzung von SFA-LS2 in GUI-Experten-Modus und Batch
CR-3687 Umbau TrueZip Verwendung
CR-3688 sichere Codierung
CR-3704 Ausbau der PSdZ-Methode createEmptyFDL
CR-3828 Integration des psdzwizzard in E-Sys (graphische Darstellung einer TAL)
CR-3973 neue IDR-Methoden verwenden

KA-4347 Zur Anzeige zertifikatsfähiger ECUs auf isCertEnabled filtern

KÄ-3845 FAT-Transmitter ist kein Bestandteil der Auslieferung mehr

KÄ-4421 Anpassung an geänderte API requestCalculationNcd

----- E-Sys Version 3.33.4 25.04.2019 -----

Current Version

PSdZ: 5.07.05
ProDiaS: 3.4.0
Jobs: 005.009.002
Template: PT01_template.003_000_245
EST-CM: 1.5.0
KIS-AL: 5.9.0

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit Minimum 1 GHz Taktfrequenz
RAM: 512 MB
Hardwareinterface: (CAN/FD, Ethernet, ...)
Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64 Bit
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Release-Notes

Infos - Bitte beachten:

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa
ausgeföhrt werden.

Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktopsuche oder autom
Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel.

Workaround für Anzeige probleme unter Windows 10: E-Sys.exe -> Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalte

DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung durchgeführt von: "System"

Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige -> 100%) auf 100% zu setzen.

Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

15716 - VIN im Cert-Modul nicht mehr vom Backup lesen

15667 - Invalid FetchEcuSecCheckingResultCto

15691 - FeatureID in SFA als hex-value interpretieren

15733 - Benuteraanleitung bzgl. TAL-Abarbeitung

Quality Center (offene Punkte):

15771 - Data Transfer Speed

15770 - Kein Parallel Flash mit URL Connection

15671 - Verbindung zum SFA-Backend über E-Sys nicht möglich

15502 - Konvertierung FA to OrderXML

15024 - Username wird geloggt

14192 - Anzeige Fehler bei Win10 _ keine Win10 Kompatibilität

14323 - Verhalten nach Import eines korrupten Containers

14770 - Erzeugung Ablaufdiagramm

14382 - Keine Omitec mit 64bit Version

15012 - FA aus Shotvin berechnen

15717 - manuelle VIN Eingabe im Cert-Modul wird ignoriert

14954 - nach von E-Sys erstellte TAL-Filter werden nicht akzeptiert

15789 - Von ComParam CertEnable auf CertVersion umstellen

12616 - Umgang mit RSU-Containern

Change Requests und kleine Änderungen:

----- E-Sys Version 3.33.1, 21.12.2018 -----

Current Version

PSdZ: 5.07.03

ProDiaS: 3.4.0

Jobs: 005_009_002

Template: PT01_template.003_000_245

EST-CM: 1.5.0

KIS-AL: 5.9.0

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit Minimum 1GHz Taktfrequenz

RAM: mindestens 512 MB

Hardwareinterface: (CAN/FD, Ethernet, ...)

Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64 Bit

Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)

Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDias-Release-Notes

Infos - Bitte beachten:

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa
ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Deskt
oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeige probleme unter Windows 10: E-
Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren -> Skalierung
durchgeführt von: "System" Bitte beachten Sie auch, die System-Anzeigegröße (Systemsteuerung -> Anzeige ->
100% zu setzen. Nach dieser Änderung müssen Sie noch eine Neuansmeldung oder einen Neustart Ihres Rechners
durchführen.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

15249 - E-Sys Batch Mode SFA/ECU-Modes zeigt Fehlermeldung nicht an wenn ein Steuergerät nicht antwortet

15354 - Es können einem KC keine Zusatzdokumente mehr hinzugefügt werden ohne das der ODX-Checker fehl

15564 - Wartezeit bei Check Certificate ist in msec anstelle von sec in Anzeige

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

Current Version

PSdZ: 5.07.01
 ProDiaS: 3.4.0
 Jobs: 005_009_002
 Template: PT01_template.003_000_245
 EST-CM: 1.5.0
 KIS-AL: 5.9.0

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit Minimum 1GHz Taktfrequenz
 RAM: mindestens 512 MB
 Hardwareinterface: (CAN/FD, Ethernet, ...)
 Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64 Bit
 Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
 Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDiaS Releasenotes

Infos - Bitte beachten:

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktop- oder automatische Defragmentierungsdienste.

E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows 10: Sys.exe -> Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivieren. Skalierung durchgeführt von: "System"

Beschreibung:**Quality Center (bearbeitete Punkte):**

14206 - Zertifikatsmanagement: failed to convert Json Response from CBB to internal PSdZObject
 14421 - Fehler im Log bei Import von RSU Containern
 14423 - FDL: Datentype Byte wird nicht geprüft
 14570 - Mime-Type für Deltamap ist unknown
 14719 - Zertifikatsmanagement: CSRs nur im Experten-Modus auslesbar
 14835 - Zertifikatsmanagement: Json-File wird beim Schreiben gefordert, obwohl XML-Binding und SVT geladen
 14998 - E-Sys: SVT-Datei laden verhält sich bei SVT-IST und SVT-Soll unterschiedlich

Quality Center (offene Punkte):

12616 - Import Fehler nach KC-Update mit RSU PDX-Template
 14192 - Anzeige Probleme bei E-Sys unter Windows 10
 14232 - Import von korrupten Containern
 14382 - keine OMITEC-Verbindung bei E-Sys 3.32.1 / PSDZ 5.6.1
 14770 - TALStatus-Viewer: Ablaufdiagramm wird nur angezeigt, wenn Dateiname mit "TAL" beginnt
 14954 - Durch PSDZ erstellte und gespeicherte TAL-Filter können in E-Sys nicht geladen bzw. bearbeitet werden
 14981 - Einpflegen von XML-Namespace in eigene Attribute der SVT's führt zu E-Sys-Fehler bei der TAL-Berechnung
 15012 - Fehlerhafte E-Sys Funktion - Erzeuge FA aus shortVIN
 15024 - E-Sys loggt User Name

Change Requests und kleine Änderungen:

CR3565 - E-Sys Unterstützung von secure ECU-Mode LS1
 CR3566 - E-Sys Unterstützung von Zertifikatsmanagement 2021 und SEC-OC
 CR3640 - E-Sys: SVT kann nicht mit dem Sonderzeichen "#" im Dateinamen gespeichert oder geöffnet werden
 CR3647 - Integration der SVT-Update Funktion in das Modul Tal-Generierung
 CR3681 - Anpassung E-Sys an geändertes TAL-Schema (IDR für ISTA)
 CR3707 - E-SYS: neues SVT-Schema wegen SFA/SecOc
 KA3720 - E-Sys soll bei erzeugten TAL-Dateien das Attribut schemaVersion aus dem Versions-Wert der TAL.xml bestimmen
 CR3724 - E-Sys: Umsetzung: mit filebasierten SWen umgehen
 KA3727 - Bei der Coding-Verification in E-Sys soll die Selektion mehrerer FA-Einträge möglich sein
 KA3735 - RSU Deltacontainer sollen beim Importieren in E-Sys (schreiben der psdzdata.xml) akzeptiert werden
 CR3817 - E-Sys Releasenotes und Welcome Screen für Datenschutz anpassen, sowie Dialog Einstellungen ergänzen
 CR3829 - E-Sys: Anpassung zur Erstellung eines RSU-KC (geänderter SSK)
 KÄ3852 - E-Sys-Log sollte den in der TAL-Abarbeitung verwendeten Fahrzeugauftrag als Dateinamen wegschreiben, damit man dies später noch nachvollziehen kann
 KA3904 - E-Sys: Hinweistext auf ein HOWTO für Zertifikate in die Hilfe einfügen

----- E-Sys Version 3.32.1, 23.03.2018 -----

Current Version

PSdZ: 5.06.01
ProDiaS: 3.4.0
Jobs: 005_009_002
Template: PT01_template.003_000_228
EST-CM: 1.5.0
KIS-AL: 5.9.0

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit Minimum 1GHz Taktfrequenz
RAM: mindestens 512 MB
Hardwareinterface: (CAN/FD, Ethernet, ...)
Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.121 64 Bit
Betriebssystem: Windows 7 (64 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDiaS Releasenotes

Infos - Bitte beachten:

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa
ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Deskt
oder automatische Defragmentierungsdienste.

**E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel. Workaround für Anzeigeprobleme unter Windows
Sys.exe -> Eigenschaften -> Kompatibilität -> "Verhalten bei hoher DPI-Skalierung überschreiben" aktivi
Skalierung durchgeführt von: "System"**

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

14269 - PDX-Charger - Löschen von EE-Komponenten aus einem Container
14271 - Coding Verification - Button 'Verify All' wird nicht bei FA mit einem Eintrag aktiviert
14278 - Null Pointer Exeption beim schreiben eines Single xml Binding Containers
14293 - PDX-Container speichern bei gleichnamigen Pfadnamen
14299 - PDX-Container importieren - fehlende SWEn
14302 - Laufzeitfehler im Codier-Verifikations Modul E-Sys bei Verifikation starten

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

CR3304 - Anpassung E-Sys FP-Zertifikatsmanagement aufgrund CR3135 und 3178
KA3459 - gültige Benamung von rsu-spezifischen Ics
CR3560 - E-Sys auf 64-Bit JAVA umstellen
CR3569 - E-SYS: Einheitliche Ergebnis-Datei für Zertifikatsmanagement
CR3681 - Anpassung E-Sys an geändertes TAL-Schema (IDR für ISTA)

----- E-Sys Version 3.32.0, 31.01.2018 -----

Current Version

PSdZ: 5.06.00
ProDiaS: 3.3.0
Jobs: 005_009_002
Template: PT01_template.003_000_228
EST-CM: 1.5.0
KIS-AL: 5.9.0

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit Minimum 1GHz Taktfrequenz
RAM: mindestens 512 MB
Hardwareinterface: (CAN, Ethernet, ...)
Java-Version (abgesichert mit): 1.8.0.92 32 Bit
Betriebssystem: Windows 7 (32 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDiaS Releasenotes

Infos - Bitte beachten:
Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktop- oder automatische Defragmentierungsdienste.
E-Sys ist momentan nicht mit Windows 10 kompatibel.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):
13930 - Fehler bei FDL-Codierung mit Coding2
13899 - FDL-Editor bietet keine Drop-Down Auswahl der Codierwerte an [Coding 2.0]
14017 - Bei der KC-Erstellung kann keine BLUMap-Datei eingefügt werden
14019 - Bei der KC-Erstellung kann keine SWESEQ eingefügt werden
14023 - Grafische Darstellung im TALFilter-Editor fehlerhaft
13940 - Eigene Ansicht Auswahldialog wird nicht korrekt angezeigt
14159 - Button Verifikation starten ist auswählbar obwohl kein FA markiert ist
13901 - IC unter anderem Namen abspeichern führt zu einer EsysException
14136 - ncd-Berechnung im BatchMode funktioniert nicht

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:
KÄ3450 - RSU: Verwendung der TEK '9' anstelle von '8'
CR3030 - Korrekte Befüllung der ecuStatusInfo und ecuDetailInfo falls in SVT-XML-Datei nicht vorhanden in E-Sys
KA3280 - ROE bei DIRECT-Verbindung in E-Sys automatisch deaktiviert bzw. nicht aktivierbar
CR3371 - Optimierung des Einstellungsdialogs in E-Sys
CR3382 - Verbesserungsvorschläge für das Modul 'Zertifikatsmanagement' in E-Sys
CR3385 - Aktualisierung E-Sys Handlungsanweisung
CR3190 - Anbindung E-Sys an SWL-Cockpit
CR3349 - E-Sys Verhalten bei TEK
KA3373 - ProDias Version in E-Sys log anzeigen
KÄ3032 - Sonderbehandlung für Motorrad bei VCM-Backup

----- E-Sys Version 3.31.0, 05.09.2017 -----

Current Version
PSdZ: 5.05.00
ProDiaS: 3.3.0
Jobs: 005_009_002
Template: PT01_template.003_000_206
EST-CM: 1.5.3
KIS-AL: 5.7.2

Systemvoraussetzungen:
Prozessor: Pentium 4-Rechner mit Minimum 1GHz Taktfrequenz
RAM: mindestens 512 MB
Hardwareinterface: (CAN, Ethernet, ...)
Java-Version (abgesichert mit): 1.6.0_27 & 1.7.0.51 32 Bit & 1.8.0.66 32 Bit
Betriebssystem: Windows XP (32 Bit) oder Windows 7 (32 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDiaS Releasenotes

Infos - Bitte beachten:
Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktop- oder automatische Defragmentierungsdienste.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):
13338 - Versionsnummer bei Dateien im Config-Ordner
13345 - FA und FP inkonsistent
13346 - FA automatisch aktivieren
13374 - Test zu CR3066 - Import eines korrupten Kontainers (keine Index-Datei)
13435 - Nullpointer Exception beim Öffnen einer TAL im E-Sys Modul TAL-Abarbeitung
13453 - "Button" bei PopUp-Fenster nicht sofort sichtbar
13454 - Import von pdx-Container schlägt fehl
13483 - FSEQ- und CSEQ-Informationen werden im TalStatus-Viewer nicht ordentlich angezeigt

13492 - Verifikations-Button deaktiviert, obwohl alle Vorbedingungen im Codierverifikations Modul erfüllt sind
13493 - Überprüfung der zulässigen Größe der DOC-Datei (zip-File Größe) eines KCs ist fehlerhaft
13497 - Runtime-Error beim Löschen eines nicht ausgewählten(markierten) Elements im PDX-Charger
13513 - SVK_Vorschau (SVT) wird von E-Sys im Modul Codieren nicht korrekt angezeigt
13514 - Nach Versionswechsel ist Auswahl der importierten Kontainer nicht mehr eindeutig
13516 - I-Stufenupdate Fehler: MGU kann die SWEs nur löschen wenn diese auch im IC sind.
13521 - Speicher-Dialog beim Speichern eines Dokuments eines PDX-Containers wird mit TreeView-Namen von
13522 - Codier-Verifikations-Modul Aktiv-Schaltung von FA aus FAlist im Fehlerfall bleibt aktiv
13528 - Freitextsuche Tal-Editor

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

CR2977 - (E-Sys) FP-Zertifikatsmanagement
KÄ3322 - Ausbau der Versionsabfrage für deltainst- und deltamap-Dateien in ICs und KCs bei E-Sys
CR2818 - Auswahlmöglichkeit zum Löschen von bereits importierten PDX-Containern aus dem pszdata-Verzeichnis
CR3267 - Vorgang bei Aktivierung eines Fahrzeugauftrages in E-Sys überarbeiten
KÄ3297 - Version des PsdzWizards in E-Sys Logfile anzeigen
KA3345 - Überprüfung und eventuelle Anpassung der Darstellung von Fehlermeldungen in E-Sys

----- E-Sys Version 3.30.0, 30.06.2017 -----

Current Version

PSdZ: 5.04.02
ProDiaS: 3.3.0
Jobs: 005_009_002
Template: PT01_template.003_000_206
EST-CM: 1.5.0
KIS-AL: 5.7.2

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit Minimum 1GHz Taktfrequenz
RAM: mindestens 512 MB
Hardwareinterface: (CAN, Ethernet, ...)
Java-Version (abgesichert mit): 1.6.0_27 & 1.7.0.51 32 Bit & 1.8.0.66 32 Bit
Betriebssystem: Windows XP (32 Bit) oder Windows 7 (32 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDiaS Releasenotes

Infos - Bitte beachten:

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen parallel ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktop- oder automatische Defragmentierungsdienste.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

13291 - E-Sys 3.29.0 funktioniert nicht mit KIS AL 5.8.3
13312 - Anzeige CPS für Coding 2.0 in E-Sys
13318 - Codierwertausgabe in FWL
13320 - Umrechnung Codierwerte in FDL Coding 2.0
13322 - Anzeige Codierwerte in FDL-Editor
13324 - Fehler beim Parsen eines CAF

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

CR2837 - Dynamische Uebersichtstabelle im Modul TAL-Abarbeitung
CR3006 - Neues Element in der TAL einführen - TAL Status Viewer in E-Sys anpassen
CR3028 - Entfernen der Speicheroption aus dem Optiondialog in E-SYS
CR3052 - Bearbeitung und Anzeige von Blacklists zur Modusumschaltung bei der TAL-Abarbeitung
CR3076 - Erzeugung und Anreicherung Keystore über die E-Sys Oberfläche
CR3107 - TSL-Update: Verbauprüfung ohne Initialisierung in E-Sys zulassen
CR3153 - E-Sys Zertifikate - Konzept und Umsetzung zum Batchmode
CR3180 - Button zum Anlegen neuer Logfiles in E-Sys integrieren
CR3192 - URL-Anpassung für FA Abfrage aus der DOM Datenbank in E-Sys erforderlich
CR3222 - E-Sys Befähigen um SVT anhand eines PDX-Containers zu aktualisieren

----- E-Sys Version 3.29.0, 31.03.2017 -----

Current Version

PSdZ: 5.03.00
ProDiaS: 3.3.0
Jobs: 005_009_002
Template: PT01_template.003_000_206
EST-CM: 1.5.0
KIS-AL: 5.7.2

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit Minimum 1GHz Taktfrequenz
RAM: mindestens 512 MB
Hardwareinterface: (CAN, Ethernet, ...)
Java-Version (abgesichert mit): 1.6.0_27 & 1.7.0.51 32 Bit & 1.8.0.66 32 Bit
Betriebssystem: Windows XP (32 Bit) oder Windows 7 (32 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDiaS Releasenotes

Infos - Bitte beachten:

Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen pa
ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Deskt
oder automatische Defragmentierungsdienste.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

12487 - "SystemSupplierID" kann nicht persistent gesetzt werden
12720 - TAL-Berechnung mit ECUs aus SVTsoll sind beim zweiten mal identisch

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

CR2786 - Neue E-Sys-Funktion: Konvertiere FA in OrderXML-Datei
CR2859 - Umsetzung von Coding 2.0 in E-Sys
CR2945 - Befähigung E-Sys zur Ablage von CAF-CVN-Mapping-Datei in PDX-Container
CR2969 - E-Sys - Neue CAF Datenschemas für CAFE-E Plugin Codierfabrik
CR2977 - (E-Sys) FP-Zertifikatsmanagement
CR3008 - Neues Modul TAL-Filter Editor
KA1223 - Log-Level aus Property-Datei im Batch-Mode verwenden
KA1224 - "Defaults wiederherstellen" für TAL-Abarbeitungsparameter
KA2521 - E-Sys: Bei TAL-Ausführung Dateinamen und -pfad der ausgeführten TAL loggen
KA2768 - Ausbau der TACategory fscBackup aus E-Sys
KA2807 - Mehrfache Selektion und Löschen von Elementen im PDX-Container
KA2809 - Mehrfache Selektion von Fahrzeugaufträgen bei der Codierung-Verifikation
KA2825 - Ausbau der Konfigurationsmöglichkeit von ECUVariantPatterns in E-Sys
KA3009 - Erweiterung des Namensraum von PDX-Containern für RSU
KA3035 - Anpassungen für Umbenennung "Bit6" in "CertEnabled"
KÄ0941 - SVTsoll aus VCM lesen im TALberechnungs- und im Codiermodul
KÄ1002 - Eventtypen bei TAL-Abarbeitung ausgeben
KÄ1071 - Mehrfachselektion bei Event-Typ-Auswahl erlauben
KÄ1229 - Serviceaufruf GetSoftwareIDFunctional soll ohne Angabe von Diagnoseadresse möglich sein

----- E-Sys Version 3.28.1, 28.09.2016 -----

Current Version

PSdZ: 5.02.00
ProDiaS: 3.3.0
Jobs: Minimum: 005_006_000
Template: Minimum: PT01_template.003_000_186
EST-CM: 1.5.0
KIS-AL: 4.9 (Minimum) Empfohlen 5.1

Systemvoraussetzungen:

Prozessor: Pentium 4-Rechner mit Minimum 1GHz Taktfrequenz
RAM: RAM: mindestens 1024 MB
Hardwareinterface: (CAN, Ethernet, ...)
Java-Version (abgesichert mit): 1.6.0_27 & 1.7.0_51 (32 Bit) & 1.8.0_92 (32 Bit)
Betriebssystem: Windows XP (32 Bit) oder Windows 7 (32 Bit)
Treiber für HW-Interfaces: siehe ProDiaS Releasenotes

Infos - Bitte beachten:

- Während der Fahrzeugprogrammierung mit E-Sys sollten auf dem Flashrechner keine weiteren Anwendungen ausgeführt werden. Das betrifft insbesondere auch Hintergrundprozesse, wie den Indizierungsdienst für die Desktop- oder automatische Defragmentierungsdienste.

Beschreibung:

Quality Center (bearbeitete Punkte):

12169 - E-Sys Batch geht nicht mit altem Esys.properties aus FAT
10798 - Fehler aus dem TALGenerationReport werden nicht als WARN-Event an die Oberfläche hochgereicht
11919 - Fehler bei E-Sys_3271 keine Verbindung nach Abbruch_pdx-Container-Import

Quality Center (offene Punkte):

Change Requests und kleine Änderungen:

CR0860 - Eingabe und Interpretation des "SystemSupplier-Eintrages im Fingerprint"
CR1023 - SVT-Baum konfigurierbar kollabiert anzeigen
CR1247 - Neue Funktion "SVT Lesen" im Modul TAL-Abarbeitung
CR1256 - Eingabe der Systemdaten bei Installation/erstem Programmstart
CR1310 - Fahrzeugauftrag im ISTAP-FORMAT erzeugen
CR1600 - Vorbelegung der Bau-I-Stufe für SVTsoll-Berechnung aus Verbindungsparameter
CR1777 - Logfile im Client-/Server-Mode splitten
CR2041 - Historie beim Öffnen von Dateien einführen
CR2358 - Funktion "Modumschaltung Codierung" aus E-Sys ausbauen
CR2359 - Konsistenzprüfung der SWESEQ-Datei beim Einfügen in den PDX-Container
CR2362 - Anpassungen für Umbenennung "Bit5" in "FlexrayIsoTP"
CR2388 - Automatischen Verbindungsaufbau im Batchmodus ermöglichen
CR2462 - TAL-Status-Viewer um Wizard-Diagramm erweitern
CR2528 - GUI-Unterstützung für die Erstellung von TAL-Filtern implementieren
CR2617 - Import mehrerer PDX Kontainer durch Multiselekt aus dem E-Sys Datei-Explorer Modul
CR2641 - API-Methode setLinkPropertiesToDCan() für Verbindungsart "ICOM/D-CAN" aufrufen
CR2696 - Auslesen der SVT vor und nach TAL-Abarbeitung zu Dokumentationszwecken
CR2821 - HTTP-Übertragungsprotokoll bei TAL-Abarbeitung auf UDS umsetzen
KA1815 - Batchmode: TAL-Filter bei TAL-Abarbeitung zur Verfügung stellen
KA1851 - PDX-Charger: Funktion "Alle markieren" für BRV-Auswahl
KA1942 - PSdZ-Events beim SVT-Lesen anzeigen
KA2034 - Errorlevel 2 bei leerem SWT-Status
KA2075 - Eintragen des Kilometerstands in den Fingerprint
KA2269 - Änderungen bei der E-Sys Installation
KA2765 - Ausbau der Filterkategorie fscDeployPreHWD aus E-Sys
KA2767 - E-Sys auf Java 1.8 umstellen
KA2769 - Anpassung zum Starten/Stoppen des PSdZ http-servers in E-Sys wegen Änderung der setRootDirector Methode
KA2770 - TAL-Konfigurations Parameter für die persistente RoE-Deaktivierung während der TAL-Abarbeitung
KA2825 - Ausbau der Konfigurationsmöglichkeit von ECUVariantPatterns in E-Sys
KÄ0990 - Hinweis-Dialog nach TAL-Abarbeitung
KÄ1133 - E-Sys-Properties sollen geloggt werden
KÄ2054 - Trennung von E-Sys und PSdZ Releasenotes und Formatierung über Stylesheets